

*Al Presidente del  
Consiglio regionale del Piemonte*

### **INTERROGAZIONE**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula	X
Ordinarie a risposta orale in Commissione	<input type="checkbox"/>
Ordinarie a risposta scritta	<input type="checkbox"/>
Indifferibile e urgente in Aula	<input type="checkbox"/>
Indifferibile e urgente in Commissione	<input type="checkbox"/>

**OGGETTO: Alstom di Savigliano: si va verso il blocco.**

**Premesso che:**

- la Alstom Ferroviaria di Savigliano è la più grande azienda metalmeccanica della provincia di Cuneo (conta 440 operai, 788 impiegati e 50 dirigenti, per un totale di 1228 persone), ed ha rappresentato sempre un punto di riferimento, anche se nell'ultimo periodo attraversa una fase di difficile prospettiva;
- l'azienda, nell'incontro avuto in questi giorni con le RSU, ha confermato le criticità sulla commessa pendolini UK per l'Inghilterra, per la quale il nuovo fornitore inizierà a far arrivare il materiale nei prossimi mesi e, di conseguenza, tra la fine del secondo e l'inizio del terzo treno, ci sarà un fermo lavorativo di un mese; per quanto concerne la commessa per i Pendolini destinati al Consorzio privato dell'Alta Velocità NTV (Nuovo Trasporto Viaggiatori) che fa capo a Luca Cordero di Montezemolo e Diego Della Valle, trattandosi di un nuovo progetto, saranno necessarie eventuali modifiche e collaudi specifici che comporteranno uno slittamento di almeno sei settimane;
- i sopra citati ritardi e le relative fermate nell'area di finizione di queste due linee di prodotti prevedono un maggior scarico di lavoro in produzione nei mesi di marzo ed aprile, in cui, pertanto, aumenterà il personale in cassa integrazione ordinaria (che oggi conta 126 operai);
- tra giugno e luglio 2011 inizieranno i lavori per il secondo lotto delle ferrovie Nord Milano. A detta dell'azienda, questa commessa unita alle altre sopra citate, faranno sì che ci sarà una ripresa produttiva, nell'area produzione, da giugno a dicembre 2011;
- al momento non ci sono commesse per il 2012, che garantiscano la copertura completa dei lavoratori in produzione, per cui è probabile che ci sarà nuovamente uno scarico di lavoro in tale settore con il ricorso nuovamente ad ammortizzatori sociali;
- se non arriveranno nuovi ordini in aggiunta, si prevede un calo di lavoro dell'area impiegatizia della progettazione ed ingegneria già a partire da aprile 2011;

- per quanto concerne la commessa dei Pendolini in Polonia di 20 mezzi da 9 o 11 casse, si attendono delle conferme dalla BCE (Banca Nazionale europea) per il finanziamento;
- in base alle dichiarazioni rilasciate dall'Assessore regionale ai Trasporti, Barbara Bonino, la Regione Piemonte avrebbe acquistato tre nuovi treni "Coradia Meridian" prodotti dall'Alstom Ferroviaria principalmente nello stabilimento di Savigliano, da destinare al servizio lungo la linea Torino – Pont, ma ad oggi nulla è ancora stato sottoscritto;
- sempre in base alle dichiarazioni rilasciate dall'Assessore regionale ai Trasporti è in corso una riorganizzazione del sistema dei trasporti nel Comune di Torino che preluderebbe ad un piano di investimenti per cui la Regione Piemonte potrebbe diventare nuovamente, come già avvenuto in passato, importante cliente dell'Alstom;
- l'attuale fatturato è costituito in gran parte (oltre il 60%) da commesse provenienti da Paesi quali la Cina, la Russia, la Finlandia, la Spagna e l'Australia; inoltre, da tempo si regge sulle esportazioni, con progetti di grande successo, un carico di lavoro non sufficiente tuttavia a coprire la potenzialità di questo sito, sia dal punto di vista produttivo che progettuale;
- a seguito del forte calo degli ordini, la Alstom ha dichiarato agli organi di informazione e nelle comunicazioni interne che nel settore Power dell'Alstom Europa vi sono 4.400 esuberi, mentre nel settore Trasporti (del quale fa parte lo stabilimento di Savigliano) è in corso la procedura di comunicazione al Comitato Aziendale Europeo e, pertanto, non sono noti gli eventuali esuberi;
- l'ultima commessa di Trenitalia ad Alstom, se si escludono i quattro convogli sardi, risale al 2005, a causa di problemi intercorsi su alcune forniture a Trenitalia di Alstom;
- l'ipotesi di accordo, sulla base di informazioni stampa, per superare le difficoltà di rapporto e di trattativa parrebbero poter prendere in considerazione la possibilità di soluzione attraverso la fornitura di nuovo materiale rotabile;

## **INTERROGA**

il Presidente della Giunta e l'Assessore competente in materia

### **per sapere**

- quale livello di perfezionamento giuridico e amministrativo abbia raggiunto l'acquisto dei nuovi treni "Coradia Meridian";
- quali siano ad oggi le ipotesi di forniture di nuovo materiale rotabile per la Regione e per Torino che potrebbero coinvolgere l'Alstom;
- quali azioni intenda mettere in campo la Regione per risolvere in modo positivo la trattativa in corso fra Alstom e Trenitalia;
- se la Regione Piemonte intenda avviare i necessari contatti al fine di verificare se sussistono problemi di carattere tecnico, politico o istituzionale che bloccano l'iter del finanziamento circa la commessa dei Pendolini in Polonia, da parte della BCE.

Torino, 21 febbraio 2011

*PRIMO FIRMATARIO*

**Mino Taricco**

*Altre firme*

Il file è trasmesso con e-mail  X  
floppy disk